

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **399** руб.
Розничная цена: **84 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№53

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



ISSN 2409-0107 00053
9 772409 010775

DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №53, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:

ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:

Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: А.Е. Жаркова

Главный редактор: Д.О. Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: Россия, 105066,

г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: А.Б. Якутов

Финансовый директор: П.В. Быстрова

Операционный директор: Е.Н. Прудникова

Менеджер по маркетингу: М.В. Ткачук

Менеджер по продукту: О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казакско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)

факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.

Розничная цена: 84 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 14.05.2016

Библиография:

Максим Коломиец. Легкие танки БТ. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2007.

Максим Коломиец. Танки в Гражданской войне. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2014.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Боевая машина десанта БМД-4М
во время демонстрации ходовых качеств
на трассе полигона, июнь 2015 года.



НОВАЯ БМД ДЛЯ ВДВ

В начале 1990-х годов в нашей стране начались работы над созданием боевой машины десанта нового поколения.

УСИЛЕНИЕ ОГНЕВОЙ МОЩИ

Рассматривались различные варианты ходовой части новой БМД — пяти-, шести- или даже семикатковой — в зависимости от того, какое количество десантников предполагалось перевозить в машине. Предлагалось также значи-

тельно усилить огневую мощь машины — это планировалось сделать за счет использования такого же комплекса основного вооружения, который был установлен на боевой машине пехоты БМП-3 (100-мм орудие, 30-мм автоматическая пушка и 7,62-мм пулемет в едином блоке в двухместной башне). Однако расчеты и различные испытания

показали, что при таком варианте масса БМД существенно возрастет и составит примерно 17–18 т. В случае принятия на вооружение воздушно-десантных войск такой тяжелой машины возникал целый ряд проблем. Так, прежде всего, пришлось бы заново разрабатывать для нее систему десантирования. Кроме того, самолет Ил-76 смог поднять только две такие БМД (в то время как БМД-1 (или БМД-2 и БМД-3) — три), что приводило к необходимости увеличения парка транспортной авиации при

десантировании подразделений. Поэтому от создания боевой машины десанта со столь мощным вооружением отказались, оставив уже хорошо зарекомендовавшую себя 30-мм пушку и 7,62-мм пулемет.

К идее БМД с огневой мощью, аналогичной БМП-3, вернулись во второй половине 1990-х годов. К этому времени Конструкторское бюро приборостроения (КБП) в Туле спроектировало и испытало комплекс вооружения, получивший наименование «Бахча-У». В его состав



Боевая машина десанта БМД-4, общий вид.



Боевая машина десанта БМД-4, вид спереди. В лобовом листе слева видна амбразура для пулемета РПКС-74.

входит такое же вооружение, как и на боевой машине пехоты БМП-3 — 100-мм орудие/пусковая установка 2А70, 30-мм автоматическая пушка 2А72 и 7,62-мм пулемет ПКТ в едином блоке. 100-мм пушка имеет автомат заряжания, ее боекомплект составляют 34 осколочно-фугасных выстрела и четыре управляемые ракеты 9М117 или 9М117М. Боекомплект 30-мм автомата 2А72 — 245 выстрелов, пулемета ПКТ — 2000 патронов.

БМД-4

Испытания новой БМД с комплексом «Бахча-У» начались в 2001 году, а в декабре 2004 года ее приняли на вооружение Российской Армии под обозначением БМД-4. Первые четыре машины летом 2005 года получил дислоцирующийся в Рязани 137-й отдельный парашютно-десантный полк. В дальнейшем

планировалось осуществить модернизацию имевшегося парка БМД-3 — предполагалось довести характеристики этих машин до уровня БМД-4 путем установки на них комплекса «Бахча-У».

Эксплуатация в Рязани выявила в конструкции первых «четверок» множество недостатков и недоработок. Представители Волгоградского тракторного завода практически постоянно находились в части и сообщали на предприятие обо всех поломках и жалобах военных на качество БМД-4. В результате машины следующей партии стали намного лучше. После обкатки в Рязани их передали на вооружение 76-й десантно-штурмовой дивизии, расположенной в Пскове.

БМД-4 имеет компоновку, аналогичную другим отечественным боевым машинам десанта: в передней части корпуса находится отделение управления, за ним — бое-

вое и десантное отделения и в корме — моторно-трансмиссионный отсек. В отделении управления по оси машины размещается механик-водитель, справа и слева от него — два десантника. Там же имеются два сиденья, на которых при десантировании располагаются командир и наводчик. В боевом отделении установлена вращающаяся башня с вооружением и местами для двух членов экипажа. В десантном отсеке помещаются три десантника, для посадки и высадки которых служит кормовой люк.

Корпус и башня БМД-4 свариваются из алюминиевого броневых сплава, пулевая и противоминная стойкость которого осталась на уровне БМД-3. Башня выполняется в виде десятигранника, спереди она дополнительно усилена стальными броневыми листами. Использование нового комплекса вооружения потребовало внесения ряда изменений в конструкцию корпуса, который был взят от БМД-3. В частности, усилили крышу, несколько переработали места экипажа и десанта, изменили систему вентиляции, а также крепление радиооборудования, электроприборов и ЗИПа.

	БМД-4	БМД-4М
Масса, т	13,6	13,5
Экипаж + десант, чел.	3+5	3+5
Длина с пушкой вперед, мм	6780	6100
Ширина, мм	3256	3110
Высота, мм	2227	2450
Клиренс максимальный/минимальный, мм	130/530	190/590
Вооружение, пушка, тип x калибр, мм	2А70 x 100, 2А72 x 30	2А70 x 100, 2А72 x 30
Пулемет, тип x калибр, мм	ПКТ x 7,62	ПКТМ x 7,62
Боекомплект к пушке, шт.	34 x 100, 350 x 30	34 x 100, 500 x 30
Боекомплект к пулемету, шт.	2000	2000
Противотанковые ракеты, тип x шт.	9М117 или 9М117М1 x 4	9М117 или 9М117М1 x 4
Двигатель, тип x мощность, л.с.	2В-06-2 x 450	УД-29 x 500
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	67,5	70
Максимальная скорость на плаву, км/ч	10	10
Запас хода по шоссе, км	500	500
Преодолеваемый подъем, град.	35	35
Преодолеваемый ров, м	2	2
Преодолеваемая стенка, м	0,7	0,7

В башне БМД-4 в едином блоке монтируются 100-мм орудие/пусковая установка 2А70, справа от него — 30-мм автоматическая пушка 2А72, слева — 7,62-мм пулемет ПКТ. Следует отметить, что конструкторы Тульского КБП сумели все вооружение скомпоновать достаточно компактно: длина блока оружия равна примерно 4000 мм,

ширина по цапфам — 655 мм, масса — 583 кг. Углы вертикального наведения пушек и пулемета — от -6 до +60°.

100-мм артсистема 2А70 — нарезное орудие низкой баллистики с вертикальным клиновым затвором, обеспечивающее возможность запуска через ствол противотанковой управляемой ракеты. «Сотка» имеет

автомат заряжания, который доставляет выстрелы из мест хранения в плоскость заряжания, досылает их в камеру и удаляет стреляные гильзы за пределы боевого отделения. Автомат обеспечивает зарядку пушки за 4–6 с и уменьшает загазованность внутри машины.

Используемые в составе комплекса управляемого вооружения противотанковые ракеты 9М117 или 9М117М1 «Аркан» имеют полуавтоматическую систему управления по лазерному лучу. Бронепробиваемость 9М117М1 составляет 750 мм с преодолением динамической защиты — это позволяет БМД-4 успешно бороться с основными боевыми танками всех стран на дистанциях до 5500 м. Ракета 9М117 более старая, она пробивает 550 мм гомогенной брони на дальности до 4000 м.

30-мм автоматическая пушка 2А72 имеет двухстороннее ленточное питание с автоматизированным и ручным переключением подачи. В ее боекомплект входят выстрелы с бронебойно-трассирующими, бронебойными подкалиберными (дальность стрельбы до 2500 м) и осколочно-фу-



БМД-4М движется к Красной площади для участия в Параде Победы, 9 мая 2015 года.



БМД-4М уходит с Красной площади после парада, 9 мая 2015 года.



Боевая машина десанта БМД-4М, вид слева. Хорошо видно, что опорные катки — от БМП-3.



Боевая машина десанта БМД-4М преодолевает ров, июнь 2015 года.



Боевая машина десанта БМД-4М, вид слева сзади. Люк десантного отделения открыт.

БМД-4 оснащена системой управления огнем, состоящей из комбинированного (день/ночь) 12-кратного прицела наводчика с независимой двухплоскостной стабилизацией поля зрения, оптическим, тепловизионным, дальномерным каналами и каналом управления ПТУР, панорамного прицела командира с дневно-ночным и дальномерным каналами, позволяющего командиру давать целеуказание наводчику, а также вести огонь (кроме стрельбы ПТУР), автомата сопровождения целей, объединенного с тепловизионным и телевизионным каналами прицелов, двухплоскостного стабилизатора вооружения, цифрового баллистического вычислителя, датчиков внешней информации, пультов и мониторов наводчика и командира. Прицелы командира и наводчика спроектированы конструкторами Тульского КБП совместно с Арзамасским ОАО АНПП «Темп-Авиа», Московским ФГУП «НИИ «Полюс» и Вологодским ОАО «ВОМЗ». Кроме того, в боевом отделении имеются прицел-дублер наводчика ППБ-2, ручные дублеры спусков вооружения и перископические приборы наблюдения ТНПТ-2, обеспечивающие круговой обзор.

газно-зажигательными (дальность стрельбы до 4000 м) снарядами, возимый боекомплект — 350 выстрелов. Комплекс вооружения «Бахча-У», установленный на БМД-4, рассчитан на поражение не только наземных, но и низколетящих воздушных целей противника, например боевых вертолетов. Помимо основного вооружения, в передней части корпуса справа имеется установка для ручного пулемета РПКС-74. На башне находятся установки дымовых гранатометов 902В «Туча».

Десантный отсек отделяет-ся от моторно-трансмиссион-

ного специальной перегородкой. В распоряжении каждого из размещенных в нем десантников имеется шаровая установка для стрельбы из автоматов (по одной в борту и одна — в крыше кормового люка).

На БМД-4 используется четырехтактный дизель 2В-06-2 с газотурбинным наддувом мощностью 450 л.с. В системе питания воздухом используется двухступенчатый воздухоочиститель с автоматическим эжекционным удалением пыли из пылесборника. В двигателе используется жидкостная система охлаждения.

Трансмиссия БМП-4 состоит из механизма передач и поворота, бортовых редукторов, остановочных тормозов и приводов управления.

Как и все предыдущие отечественные БМД, «четверка» имеет индивидуальную пневматическую подвеску, обеспечивающую изменение клиренса от минимального в 130 мм до максимального в 530 мм (рабочий — 450 мм).

БМД-4 может плавать — она оснащена двумя водометными движителями. В качестве средств связи используется радиостанция «Акведук-25У» с дальностью до 20 км.

БМД-4М

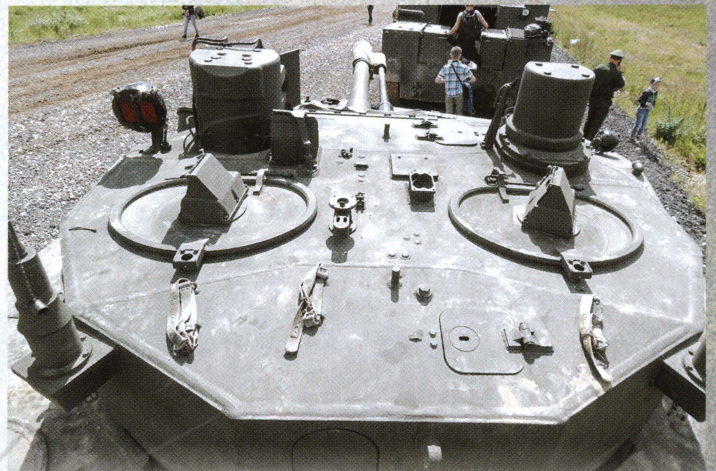
Однако развернуть выпуск БМД-4 не удалось — в 2005 году выпускавший эти машины Волгоградский тракторный завод был признан банкротом. Производство «четверок» передали на Курганский машиностроительный завод, изготавливавший боевые машины пехоты.

Конструкторы Курганмашзавода переработали

БМД-4, приспособив ее к своим производственным возможностям. Основным изменением стало использование большого количества узлов и агрегатов (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия и т.п.) от БМП-3. Для этого пришлось немного переделать корпус. Новая машина получила обозначение БМД-4М. Она имеет высокую унификацию (до 80 %) с БМП-3, что значительно упрощает ее производство, эксплуатацию и обслуживание. Первый образец БМД-4М был готов в 2008 году, и в 2015 году «эмки» стали поступать в войска. Первыми их получила 106-я воздушно-десантная дивизия. БМД-4М имеет такой же комплекс вооружения, что и БМД-4, поэтому не требуется переучивать уже подготовленный личный состав и менять существующую учебную базу. До конца года воздушно-десантные войска получили 62 новых БМД-4М. Машины участвовали в параде на Красной площади, посвященном 70-летию Победы.



Боевая машина десанта БМД-4М, вид спереди сверху.



Вид сзади сверху на башню БМД-4М. Хорошо видны люки наводчика (слева) и командира (справа) со смотровыми приборами в них.



На этом фото БМД-4М хорошо видна возможность работы подвески по изменению клиренса машины.



12-кратный прицел наводчика БМД-4М, защитные створки открыты.



Танк БТ-5 с установкой 250-кг реактивных танковых торпед конструкции Тверского, 1934 год.

ТАНКИ С «КАТЮШАМИ»

Советскую реактивную установку, получившую в годы Великой Отечественной войны ласковое прозвище «Катюша», знают, наверное, практически все. Это легендарное оружие внесло значительный вклад в нашу Победу. Больше всего известны установки «катюш» на шасси автомобилей, однако предпринимались попытки вооружить ими и танки. Правда, дальше опытных образцов дело не пошло.

Интенсивная разработка реактивных пороховых снарядов в Советском Союзе началась в 1929 году под руководством Б. С. Петропавловского. Примерно в 1933 году к их проектированию подключился Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ). Здесь разработкой реактивных снарядов различных калибров занимались конструкторы Г. Э. Лангемак,

Е. С. Петров, И. Т. Клейменов, В. А. Артемьев, Ю. А. Победоносцев и многие другие. Испытания опытных образцов велись при помощи многозарядных авиационных пусковых установок или однозарядных наземных станков. В 1938 году на вооружение ВВС РККА был принят реактивный снаряд РС-82, который устанавливали на истребители.

Мало кто знает, но уже в то время делались попытки вооружить реактивными снарядами и танки. Так, в ходе производства БТ-5 в октябре 1933 года начальник Управления механизации и моторизации Красной Армии И. А. Халепский выдал задание на разработку установки на этот танк двух 250-кг реактивных танковых торпед, испытания которых прошли еще

в 1932 году, причем довольно успешно. Они предназначались для борьбы с укреплениями и тяжелыми танками противника. Разработка установки таких торпед на БТ-5 велась военным инженером 2-го ранга Тверским в научно-исследовательском отделе Военной академии механизации и моторизации имени И. В. Сталина.

Опытный образец танка изготовили на московском за-

воде № 37 в 1934 году, однако проведенные испытания дали неудовлетворительные результаты. 250-кг торпеды имели малую дальность стрельбы (до 1500 м) и низкую кучность, к тому же сами легко могли поражаться осколками и пулями.

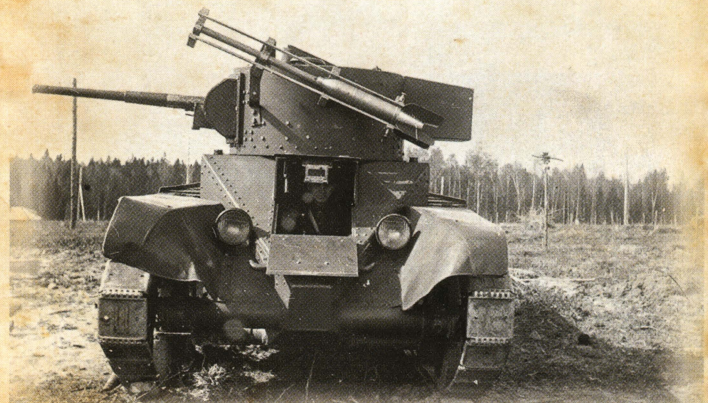
Аналогичные работы велись и в годы Великой Отечественной войны. Так, в мае 1942 года на Опытном заводе № 100 в Челябинске по предложению Академии механизации и моторизации имени И. В. Сталина приступили к изучению возможности вооружения танка КВ-1 реактивными снарядами от «Катюш» калибра 132-мм. Такая установка получила заводское обозначение КРАСТ-1 (короткая реактивная артиллерийская система танковая, первый вариант). Она представляла собой бронированную коробку с закрепленными внутри двумя направляющими для стрельбы реактивными снарядами. Четыре такие коробки крепились на крыльях КВ-1. Таким

образом, КВ получал дополнительное вооружение из восьми 132-мм реактивных снарядов. Управление огнем реактивной системы велось с места механика-водителя.

Танк КВ-1 с КРАСТ-1 успешно прошел испытания на Научно-исследовательском полигоне стрелкового вооружения на станции Чебакуль. Стрельбы показали высокую эффективность дополнительного вооружения танка КВ-1, причем его установка не требовала больших производственных затрат.

С началом серийного выпуска танка КВ-1С установка КРАСТ-1 испытывалась на нем с августа по ноябрь 1942 года. По их результатам главный конструктор Челябинского Кировского завода Ж. Я. Котин обратился к наркому танковой промышленности И. М. Зальцману с предложением о серийном изготовлении КРАСТ-1. В своем письме Ж. Я. Котин сообщал, что готовые комплекты установок КРАСТ

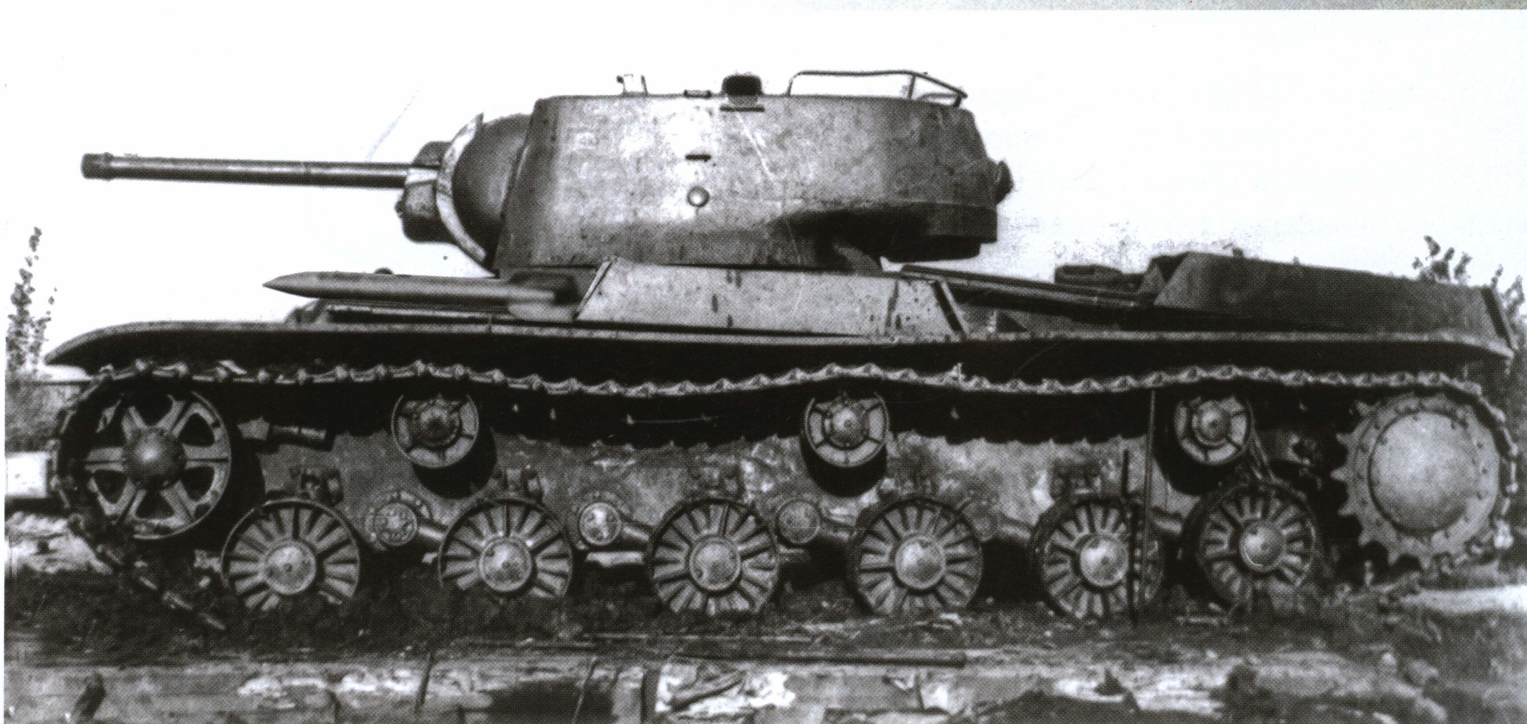
В 1934 году были утверждены новые требования на вооружение БТ-5 «132-мм реактивной пушкой» — направляющей для запуска 132-мм реактивного снаряда. Машина с такой пусковой установкой, разработанной РНИИ под руководством Ю. А. Победоносцева и В. И. Александрова, проходила испытания в апреле–мае 1935 года. Всего было сделано восемь выстрелов различными снарядами. При этом отмечалось, что стрельба реактивными снарядами с танка не наносит ему механических повреждений и безопасна для экипажа. Однако, несмотря на положительные результаты испытаний, дальнейшие работы не производились.



Танк БТ-5 с установкой для стрельбы 132-мм реактивным снарядом, май 1935 года.

«могут рассылаться в войсковые части, где при наличии электросварочного аппарата в рембазах могут быть установлены на существующие танки» (следует отметить, что одновременно с установкой

КРАСТ-1 на КВ завод № 100 разработал проект установки этой системы на Т-34). Однако систему КРАСТ-1 на вооружение так и не приняли, и дальнейшие работы по ней были прекращены.



Общий вид установки для стрельбы 132-мм реактивным снарядом (снаряд снят), май 1935 года.



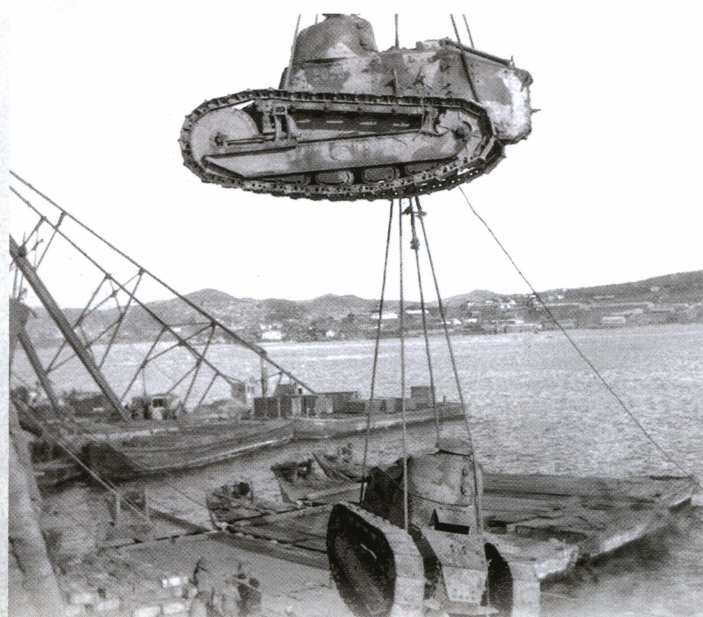
Танк «Рено» FT Амурского тяжелого танкового дивизиона на митинге в Благовещенске, 10 августа 1920 года. Машина вооружена пулеметом Гочкиса.

ТАНКИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ РЕСПУБЛИКИ

В марте 1920 года американские войска доставили во Владивосток 10 танков «Рено». Они находились в закрытых вагонах под видом «помощи американского Красного Креста». С помощью железнодорожного машиниста и сцепщика вагонов, сочувствовавших большевикам, вагоны с танками были заменены пустыми, а сами танки, замаскированные под эшелон с хлебом, отправились в Благовещенск — к красным партизанам.

Все танки не имели вооружения, магнето и вентиляторных ремней. К лету 1920 года часть машин была приведена в порядок и вооружена 37-мм пушками «Гочкис», пулеметами

«Максим» и «Гочкис». При этом экипаж каждого танка составлял три (!) человека. Следует отметить, что для защиты в бою стволов пулеметов от пуль и осколков



Танки «Рено» FT выгружают краном с парохода в порту Владивостока, 1920 год. На борту верхней машины читается французский номер — 9096. В армии ДВР эта машина получит название «Мститель».

ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ТАНКОВ

«**М**оральное впечатление», вероятно, было главным назначением действий танков Дальневосточной республики. Ведь подобных «стальных чудищ» никто в Забайкалье раньше не видел. Так, например, 19 октября 1920 года части 5-й Амурской бригады ДВР при поддержке танков 3-го взвода атаковали противника на станции Урульга. Белые открыли сильный артиллерийско-пулеметный огонь, но появление танков произвело на них ошеломляющее впечатление, и они в беспорядке отступили. Пехота ДВР взяла станцию без потерь.



«Рено» FT 1-го Амурского тяжелого танкового дивизиона, 1920 год. Обратите внимание на броневые «короба», установленные на башнях для защиты пулеметов. Второй танк вооружен 37-мм японской пушкой, за ним видна машина с 8-мм пулеметом Гочкиса, на башне которой читается название «Амурец».

на башнях смонтировали броневые «щеки» довольно больших размеров. Из-за этого башни не имели кругового вращения, так как дополнительная бронировка задевала за крышу моторного отделения. В августе из этих танков «Рено» сформировали 1-й Амурский тяжелый танковый дивизион (пять взводов по два танка и хозяйственная команда), вошедший в состав Народно-революционной армии Дальневосточной республики (НРА ДВР). Состав дивизиона (на 15 июня 1920 года) был следующий:

1-й взвод — танки № 9254 «Беспощадный» и № 9141 «Интернационал»;

2-й взвод — танки № 4320 «Сивуч» и № 9108 «Зоркий»;

3-й взвод — танки № 9446 «Лазо» и «Мухин» (номер неизвестен);

4-й взвод — танки № 9092 «Революционер» и № 1871 «Гроза»;

5-й взвод — танки № 1930 «Амурец» и № 9096 «Мститель».

Летом-осенью 1920 года танки повзводно действовали против белых в составе войск Амурского фронта. Командир дивизиона Н. Шамрай разработал «Инструкцию порядка введения танков в бой при полевой обстановке». Он отмечал в ней:

«Самое главное обстоятельство введения танков в бой — это условие

по возможности пройти им до места боя небольшое расстояние, дабы танки могли пройти самостоятельно с боем большое расстояние. Танки наносят серьезное поражение и громадное моральное впечатление на противника только в количестве нескольких штук, посылать в бой одну машину не разрешается.

Танки дивизиона использовались в боях в течение 1921 года, причем на некоторых машинах первоначальное вооружение заменили на другое. К концу года все «Рено» вышли из строя из-за отсутствия запасных частей и специальных инструментов. Поэтому в декабре 1921 года по решению военного совета НРА ДВР танки были отправлены для ремонта в Россию. Только 2-й взвод «в силу сложившейся боевой обстановки» был оставлен в составе НРА. По донесе-

нию начальника бронечастей НРА, «в состав взвода входят два танка французского типа «Бабэ». «Зоркий» вооружен пулеметом «Гочкиса» с удлиненным кавалерийским прикладом (патроны в обоймах), «Сивуч» — пулеметом «Максим». Из инструмента для ремонта и разборки имеется только один французский ключ. Запасных частей нет совершенно».

К 28 января 1922 года удалось отремонтировать только один танк — «Зоркий», который на следующий день убыл на фронт. 9 февраля по приказу начальника Восточного фронта ДВР его направили под Волочаевку, где 10 февраля он был придан Особому амурскому полку и отправлен в стрелковую цепь. Однако,


ввиду того, что стемнело и противник вел сильный пулеметный огонь, полк отошел в исходное положение. «Зоркий» был оставлен у проводного заграждения неприятеля, чтобы утром вместе с пехотой начать наступление. На рассвете 11 февраля белые заметили танк и открыли по нему огонь с бронепоезда «Каппелевец», стоявшего на станции Волочаевка. Одним из снарядов у танка разбило направляющее колесо, и машина встала. Другой снаряд пробил насквозь оба борта, едва не уничтожив экипаж. После этого водитель и пулеметчики бросили танк, взорвав гранатами бензобак. Так закончилась боевая служба танков Дальневосточной республики.



Танки 1-го Амурского тяжелого танкового дивизиона в Благовещенске, 10 августа 1920 года. Обратите внимание на броневые «щеки» на башне дальней машины, вооруженной пулеметом Максима.

РЕКОНСТРУКЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ СРАЖЕНИЙ



 Танк Т-72 укрылся за строениями в ожидании начала боя.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ТАНКОВОЕ СРАЖЕНИЕ В ПУСТЫНЕ

26 февраля 1991 года во время знаменитой операции «Буря в пустыне» танки VII корпуса армии США встретились в бою с танками республиканской гвардии Ирака. Перед началом сражения иракские позиции подверглись многодневной бомбардировке с воздуха, но танковым и механизированным частям был нанесен сравнительно небольшой урон. Например, 1-я механизированная дивизия гвардии Ирака даже по оценкам США сохранила порядка 90% боевой

мощи, и 6-я танковая дивизия тоже осталась почти нетронутой, 50-я танковая бригада 12-й танковой дивизии потеряла всего 8 танков и несколько бронированных машин. Элитные танковые и механизированные дивизии республиканской гвардии, «Тавакальна», «Медина» и «Хаммурапи», насчитывали от 57% до 72% прежней мощи и могли проводить контратаки на дивизионном уровне.

Но силы коалиции во главе с США начали атаку в непредвиденном месте —

не напрямую, на оборонительные сооружения, подготовленные иракской гвардией, а с фланга, через пустыню. Иракцам пришлось срочно разворачивать фронт и занимать оборону на «сырых» позициях. Бой продолжался почти 18 часов. В результате силы коалиции одержали победу над республиканской гвардией Ирака.

В этом выпуске мы предлагаем вам сценарий боя в пустыне, где вы сможете стать участником тех событий.



8x6

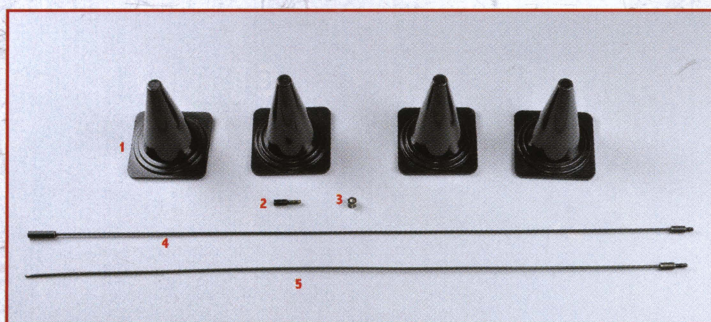
ЛЕГЕНДА:

1. Цель сражения — захватить или защитить
2. Тентовая палатка
3. Руины
4. Нефтяные ловушки
5. Противотанковые рвы
6. Возвышенности
7. Противотанковые заграждения

СБОРКА ДВУСКАТНОГО ОПОРНОГО КАТКА И АНТЕННЫ

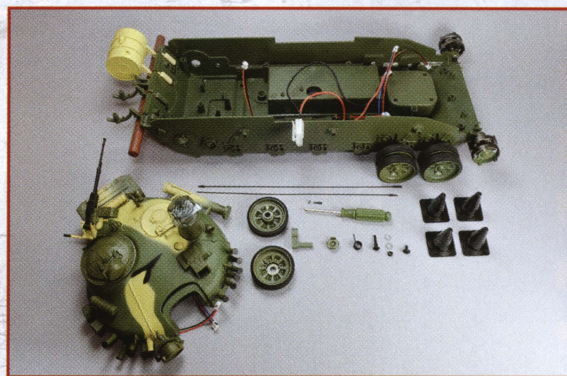
С этим выпуском вы получили набор конусов для создания учебных маршрутов, чтобы отточить свои навыки водителя танка, и части антенны, которая выполняет чисто эстетическую функцию. Ее можно будет использовать как флагшток. Ниже будет подробно рассказано о том, как установить антенну на башне танка и двускатный опорный каток в нижней части корпуса, которую вы получите с одним из последующих номеров.

ЭТАПЫ СБОРКИ

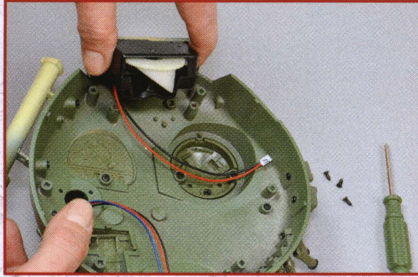


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

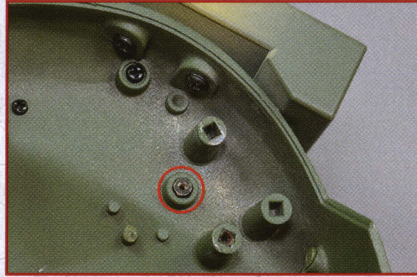
1. Пластиковые конусы (4 шт.)
2. Поддержка антенны
3. Гайка-зажим
4. Нижняя часть антенны
5. Верхняя часть антенны



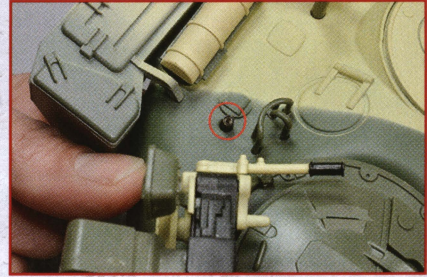
1 На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, отвертка и кусачки, а также двускатный опорный каток и все части крепления к нему, полученные с № 12.



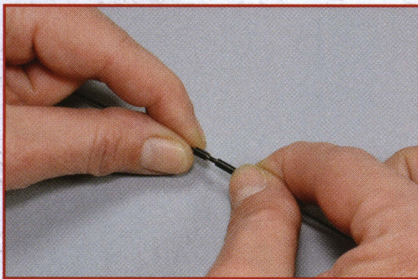
2 Если вы хотите установить антенну на башню, снимите устройство регулировки ствола орудия с внутренней части башни, как показано на снимке. Установка устройства регулировки орудия была подробно описана в № 39.



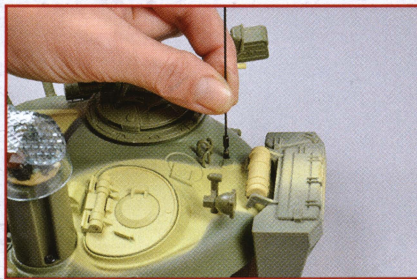
3 Затем установите гайку-зажим в отверстие, обведенное красным кружком на снимке. Теперь можете вернуть устройство регулировки ствола на прежнее место.



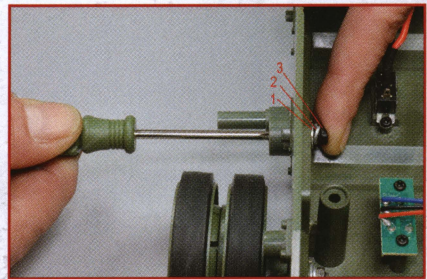
4 На внешней стороне башни танка красным кружочком обведено место, где установлена гайка-зажим, в которую нужно вставить антенну.



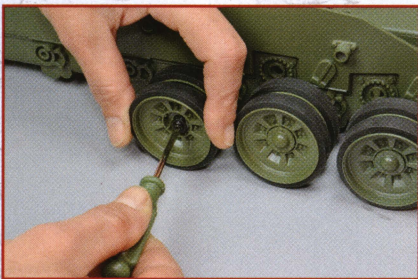
5 Аккуратно соедините две части антенны между собой.



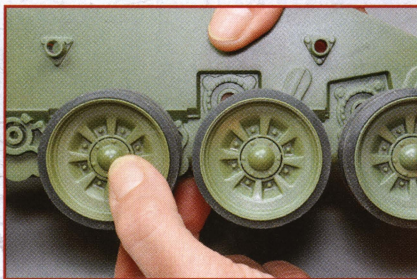
6 Вставьте антенну в гайку-зажим.



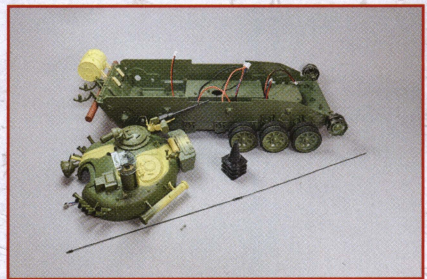
7 Поместите пружину в отверстие для подвески, затем установите на ней торсионную подвеску. Поверните подвеску по часовой стрелке, чтобы ее боковая заслонка удерживалась в заданном положении с помощью стопора. Вставьте контактный шуруп в центральное отверстие и зафиксируйте его, установив большую шайбу (1), пружинную шайбу (2) и гайку (3). Затем закрутите шуруп отверткой.



8 Установите на подвеске обе части катка. Вставьте шуруп в отверстие колеса и аккуратно закрутите его.




9 Затем установите на колесо диск-венец (колпак).



10 Очередной этап сборки завершен.

Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на www.deagoshop.ru
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей: заказ возможен на сайте www.deagostini.by

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:
Динамик мишени

ISSN 2409-0107



00053



9 772409 010775